



HRADEC KRÁLOVÉ

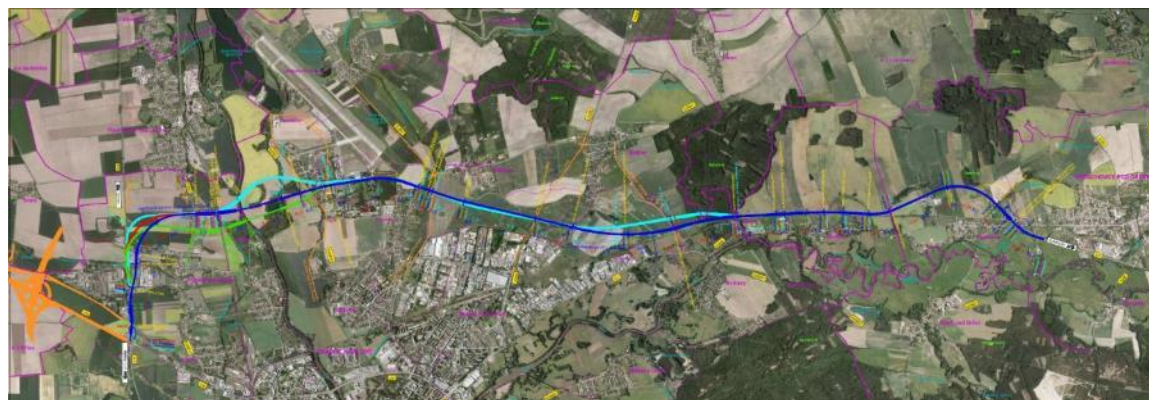


Statutární město Hradec Králové

MUDr. Zdeněk FINK

Severní tangenta

- je přeložkou silnice I/11 v úseku Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové (u ČKD).
 - se napojuje na svém východním konci u Třebechovic p. O. na původní trasu silnice I/11 ve směru na Týniště n. O. na západním konci se napojuje na I/33 (silnice směr Jaroměř) a v její přibližné stopě vede až k okr. křižovatce u ČKD. Do budoucna – ve výhledu je sledováno přímé napojení tangenty na MÚK Plotiště, respektive dálnice D11 a D35.
- Územní plán města charakterizuje Severní tangentu jako bulvár v krajině, s požadovaným doprovodem komponované zeleně a souběžným umístěním komunikací pro cyklisty a pěší.



Severní tangenta - přínosy

- odklonění tranzitní dopravy z centra města
- severní součást tzv. III. městského okruhu
- vedení cílové dopravy směřující do průmyslové zóny na severu města
a obsluha rozvojového území letiště

Severní tangenta – stav projektu

- projekt prošel v roce 2016 úspěšně řízením EIA, byla vybrána nejšetrnější varianta vedení trasy
- v současné době SUDOP Praha zpracovává pro ŘSD studii Severní tangenty, návrhem je komunikace v dvoupruhovém uspořádání v kategorii 11,5/90 (šířka 11,5 metru, návrhová rychlost 90 km/h).
- navrhovány jsou mimoúrovňové křižovatky „Koš“ (křížení s ulicí Slatinská), výhledově „Slatina“ (až po realizaci přeložky II/308 – obchvatu Slatiny), napojení silnice I/33 směr Jaroměř – Náchod – Polsko, v řešení je podoba křížení s Letištním bulvárem (bude rozhodnuto po provedení průzkumu podzemních vod).

Vedení města akcentuje potřebnost přípravy a financování této významné dopravní stavby na národní úrovni. Probíhají jednání s ŘSD.

Letiště

Rozlehlý areál bývalého vojenského letiště na severním okraji města, plocha 78 ha (z toho využíváno pouze 5 %)

Značný rozvojový potenciál pro město i celý region, který závisí především na napojení areálu letiště na nadřazený dopravní systém (Severní tangenta, D11 a D35).

Cílem města je přeměna jižní části letiště na funkční průmyslovou zónu s využitím potenciálu přímé vazby na stávající veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní civilní letiště.

V roce 2017 byla dokončena rozvojová studie letiště od arch. P. Kotase



Letiště

Základním principem je rozvoj jižní části území letiště a jeho transformace na funkční průmyslovou zónu s využitím vazby na provoz letiště.

Pro napojení lokality na nadřazený dopravní systém je navrženo trasování přeložky silnice I/11 – Severní tangenta, která protíná území letiště.

Pro napojení lokality na centrum města je navrženo trasování Letištního bulváru. Letištní bulvár vytváří společně s přeložkou silnice III/29912 – Věkošskou radiálou – novou radiálu ukončenou ve směru do centra města na II. městském okruhu.



Letiště

Důležitým prvkem studie je stanovení jednotného urbanisticko-architektonického řešení území.

Studie navrhuje hierarchie veřejných prostranství a definice jejich účelu a prostorového uspořádání, vytvoření podmínek pro racionální uspořádání zástavby, stanovení pravidel a regulativů pro umísťování jednotlivých staveb v území.

Je navržena etapizace přípravy průmyslových ploch a jejich zástavby s ohledem na realizaci Severní tangenty, Letištního bulváru a další dopravní a technické infrastruktury.



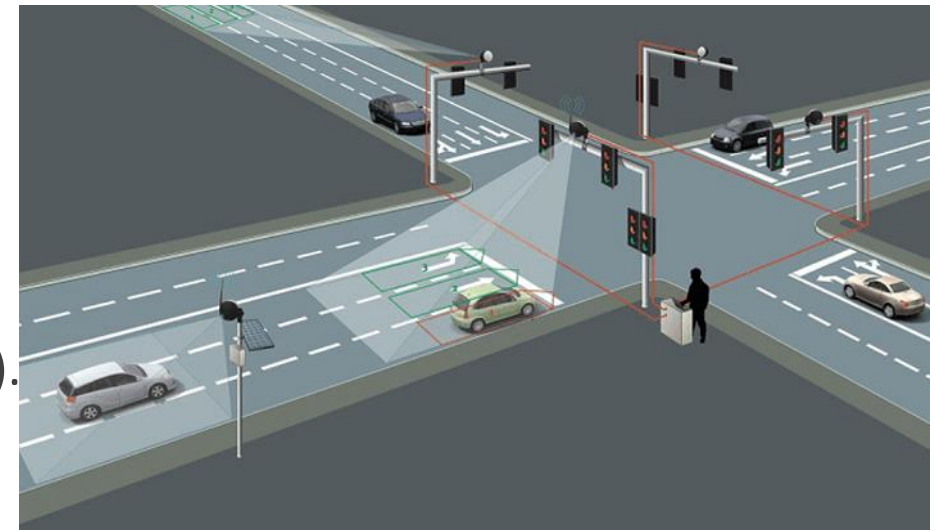
Inteligentní dopravní systémy IDS

- jsou součástí moderních trendů v rozvoji chytrých měst (Smart Cities)

Chytré město je urbanistickou vizí, která spojuje fungování města s intenzivním využíváním informačních technologií a jejich propojení prostřednictvím internetu.

IDS pomáhá dosahovat efektivnějšího využití komunikací, zvyšovat bezpečnost a spolehlivost dopravy i snižovat jízdní doby a dopady dopravy na životní prostředí.

IDS je klíčovým projektem Integrované strategie ITI (společná strategie rozvoje Hradecko-pardubické aglomerace).



Inteligentní dopravní systémy IDS

MMHK zadal zpracování Studie proveditelnosti Inteligentního dopravního systému města Hradec Králové. Technické poradenství k přípravě studie provedla ČVUT.

Studie je vypracována pro účely formulování záměru IDS v Hradci Králové a s ohledem na dotační financování IDS z OPD/ITI. Studie a technická specifikace má odpovědět na základní otázky ohledně implementace IDS:

- vytipování vhodných lokalit pro umístění jednotlivých technologií
- důležité vlastnosti jednotlivých subsystémů
- přínosy jednotlivých opatření (lepší efektivita a bezpečnost dopravy, preference MHD a IZS)
- odhad nákladů spojených s realizací opatření
- odhadu časové náročnosti realizace a provozu systému

Zahájení samotné realizace IDS předpokládáme v roce 2020, odhad nákladů činí 230 mil. Kč bez DPH, až 85 % nákladů bude financováno z dotačních programů.

Děkuji za pozornost

