



HRADEC KRÁLOVÉ

SETKÁNÍ S PODNIKATELI

PaedDr. Jindřich Vedlich, Ph.D.
náměstek primátora pro rozvoj města



OBSAH PREZENTACE

- Významné projekty dopravní infrastruktury
- Rozvojové území letiště Hradec Králové
- Společný rozvoj Hradecko-pardubické aglomerace (projekty ITI)
- Koncepce podnikání v návrhu nového Územního plánu HK

„Máte-li dotaz, ptejte se!“

VÝZNAMNÁ SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

Aktuálně největší výzvou města je prosazení přípravy tzv. III. městského okruhu a dokončení nadřazené komunikační sítě pro lepší dopravní obslužnost a odvedení tranzitní přepravy z centrální části města (D11 a D35).

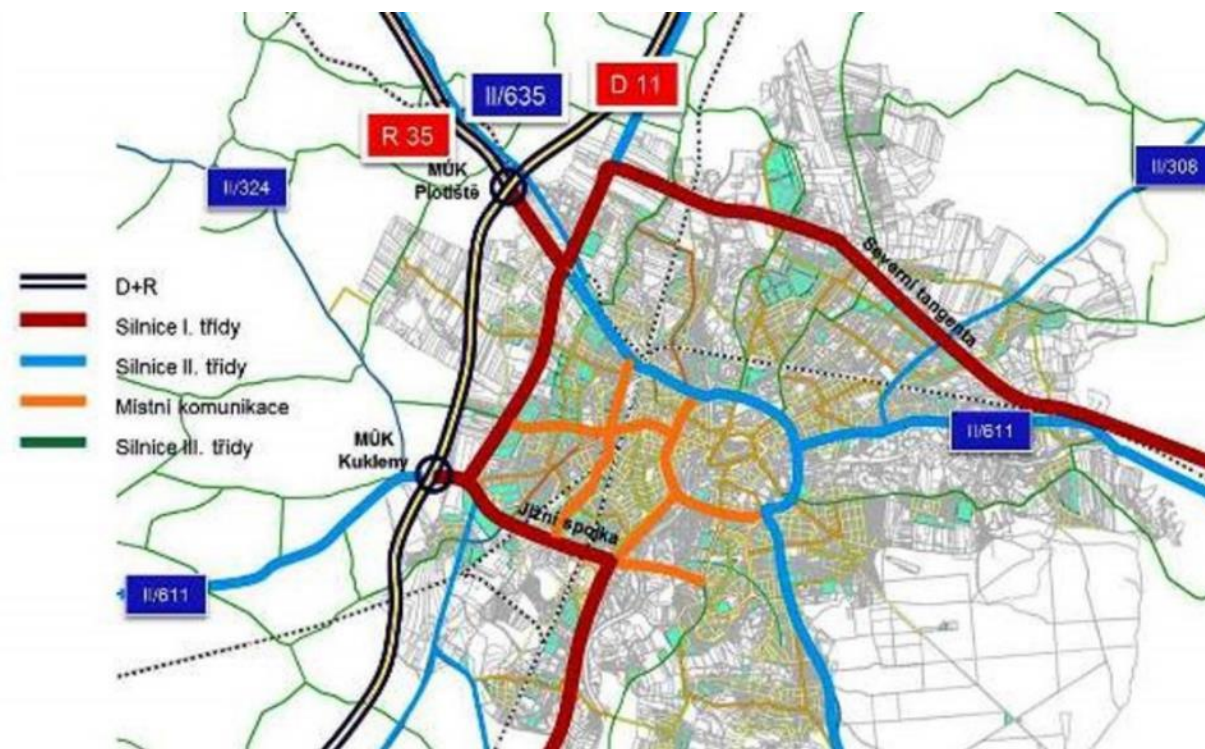
III. městský okruh

- nejvýznamnější součást dopravního systému města
- přeložka silnice I/11 (Severní tangenta), přeložka silnice I/37 (Jižní spojka) a stávající silnice I/11 v úseku od Kuklen (křižovatka Bláhovka) po okružní křižovatku u ČKD v Plotištích

křižovatka Mileta

- součást II. městského okruhu
- dlouho připravovaná investiční akce ve spolupráci města, kraje a ŘSD
- umožní využít rozvojový potenciál lokality (kampus UK, univerzita HK, FN)

VÝZNAMNÁ SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA



III. městský okruh

VÝZNAMNÁ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA

- Nejvýznamnější pro rozvoj města je železniční trať č. 031 do Pardubic. Spojuje dvě krajská města a napojuje Hradec Králové na I. a III. transitní železniční koridor.
- Na trati probíhá intenzivní osobní doprava organizovaná v taktovém jízdním řádu a rostoucí význam má i nákladní doprava.
- Je připravován projekt modernizace a zdvoukolejnění mezi Pardubicemi a Hradcem Králové. Záměr je rozdělen do 3 staveb (+ modernizace žel. stanice Hradec Králové hl. n.).

Harmonogram modernizace a zdvoukolejnění trati HK-Opatovice n. Labem

- V srpnu 2017 vydána přípravná dokumentace pro územní rozhodnutí, zahájena inženýrská činnost, projednání s dotčenými orgány, příprava na výkupy pozemků a nemovitostí.
- Předpoklad realizace mezi roky 2020-2023.

VÝZNAMNÁ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA

- Zároveň s přípravou zdvoukolejnění do Pardubic je v přípravě související záměr modernizace trati Velký Osek – Chlumec n.C. – Hradec Králové – Týniště n.O. – Choceň (rozdělen do čtyř staveb).
- V přípravě je také záměr vysokorychlostní železnice Praha - Hradec Králové - Wrocław s horizontem dokončení v roce 2035. Jedná se o jedinečnou příležitost pro rozvoj města.

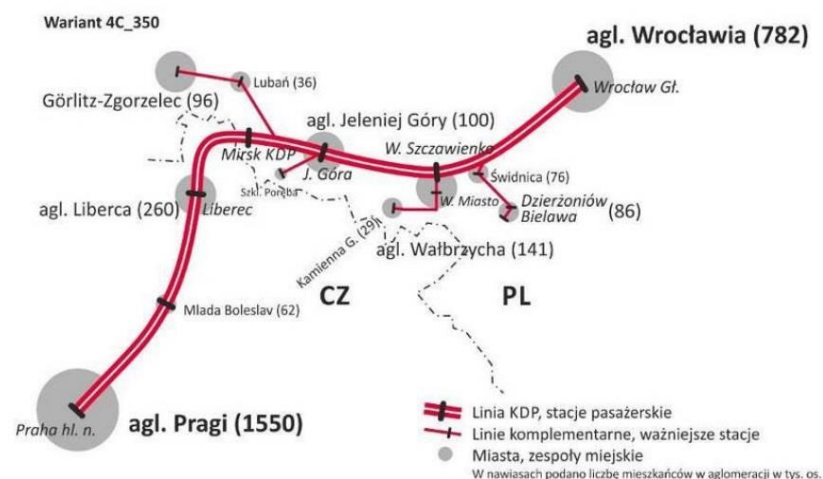
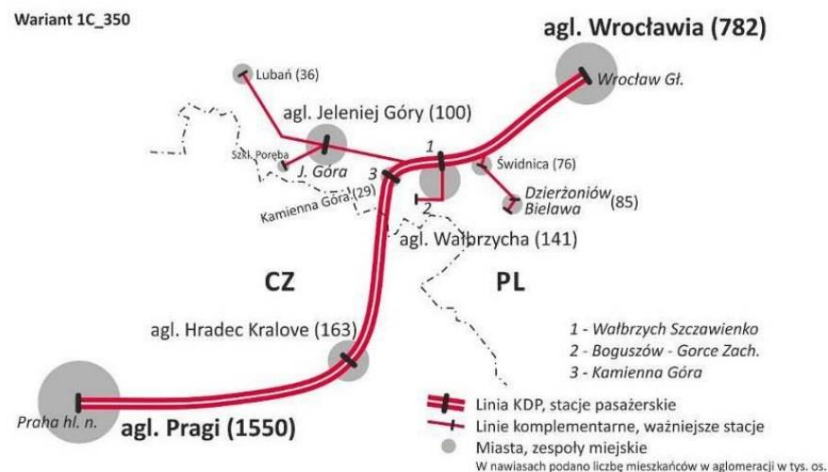
Cíle projektů na modernizaci žel. koridorů

- Zvýšení kapacity železniční dopravní cesty a zajištění spolehlivého provozu
- Zvýšení bezpečnosti provozu
- Celkové zvýšení kvality a atraktivity železniční přepravy

VÝZNAMNÁ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA

Praha - Hradec Králové - Wrocław

- Aktuálně je dokončována vyhledávací studie, jejímž cílem je srovnat výhodnost trasování přes Hradec Králové nebo přes Liberec.



ROZVOJOVÉ ÚZEMÍ LETIŠTĚ

- **Nejvýznamnější rozvojová plocha v Hradci Králové.**
- Území se značným ekonomickým potenciálem nejen pro město, ale celý region.
- Podmínkou dalšího rozvoje letiště je napojení území na nadřazený dopravní systém prostřednictvím přeložky silnice I/11 - Severní tangenta a tzv. Letištní bulvár.
- Značnou konkurenční výhodou je vazba území na stávající veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní civilní letiště.
- Vypracovaná rozvojová studie letiště Hradec Králové určuje, za jakých podmínek bude možné řešené území přeměnit na funkční průmyslovou zónu, stanovuje etapizaci zástavby i architektonicko-urbanistická pravidla zástavby.

ROZVOJOVÉ ÚZEMÍ LETIŠTĚ



ROZVOJ HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

- ITI – společná strategie rozvoje Hradecko-pardubické aglomerace s možností čerpat dotace na vybrané projekty
- Hlavní vizí je podpora konkurenceschopnosti Hradecko-pardubické aglomerace, vytvoření nadregionálního ekonomického centra.
- V rámci ITI je realizována podpora větších investičních akcí, které by bylo bez dotačních prostředků obtížné realizovat.
- **Strategický cíl 1: Udržitelná aglomerace** – zajištění podmínek pro rozvoj s důrazem na udržitelnost. Zejména zavádění ekologicky šetrné dopravy a snižování negativních dopadů lidské činnosti na životní prostředí.
- **Strategický cíl 2: Chytrá a kreativní aglomerace** – rozvoj znalostního trojúhelníku Hradecko-pardubické aglomerace (vzdělávání, výzkum, inovace). Důraz na lepší uplatnitelnost absolventů a spolupráci vzdělávacích a výzkumných institucí.

ROZVOJ HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

PŘÍKLADY PŘIPRAVOVANÝCH PROJEKTŮ

- **Odborné učebny na základních školách** – celkem 12 ze 17 hradeckých škol dostane během prázdnin nové vybavení pro odborné učebny (zejména laboratoře fyziky, chemie, přírodopisu, matematiky, ale i počítačové učebny a dílny). Zbývající školy projdou úpravami v příštím roce.
- **Polytechnické vzdělávací centrum** – vlajková loď moderní výuky a popularizace přírodovědných a technických oborů. Oprava budovy J. Gočára z roku 1927. Edukační centrum a plně vybavené dílny.
- **Virtuální realita v technologickém centru** – služby TCHK se rozšíří o moderní laboratoř virtuální a rozšířené reality. Technologii budou moci využívat firmy, instituce i neziskové organizace z celého kraje.

ROZVOJ HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

PŘÍKLADY PŘIPRAVOVANÝCH PROJEKTŮ

- **Bezpečnější pohyb ve městě** – řada projektů na zlepšení městské mobility a bezpečnosti dopravy. Stěžejní je inteligentní dopravní systém a projekty na budování infrastruktury (lávka u Aldisu, cyklostezky do Pardubic, Piletic a Ruseka, rekonstrukce přestupního uzlu Fortna a další).
- **Ekologické město** – podpoření DPMHK jako jednoho z lídrů elektromobility, nákup 20 nových elektrobusů a 9 trolejbusů s bateriovým pohonem, rozšíření trolejbusových tratí, nová měnírna pro napájení stávajícího trolejového vedení, nový odbavovací systém a další.
- **Rekonstrukce budovy Muzea východních Čech** – šetrná obnova jediné národní kulturní památky na území města.

KONCEPCE PODNIKÁNÍ V NÁVRHU NOVÉHO ÚPHK

V návrhu nového ÚP (a ve stávajícím ÚP) je koncepce podnikání sledována zejména:

- vymezením ploch výroby a skladování (V)
- vymezením plochy občanského vybavení – komerční zařízení (OK)

Harmonogram pořizování nového ÚPHK:

2011 -2012	zpracování a projednání návrhu zadání ÚPHK na základě mezinárodní urbanistické soutěže, vypracování variantního konceptu
2013-2014	vyhodnocení projednání konceptu ÚPHK
2014-2016	zpracování a projednání návrhu ÚPHK
2017-2018	vyhodnocení návrhu ÚPHK a zpracování návrhů rozhodnutí o námitkách
2018-2019	provedení podstatných úprav návrhu ÚPHK a opakované veřejné projednání

KONCEPCE VÝROBY A PODNIKÁNÍ

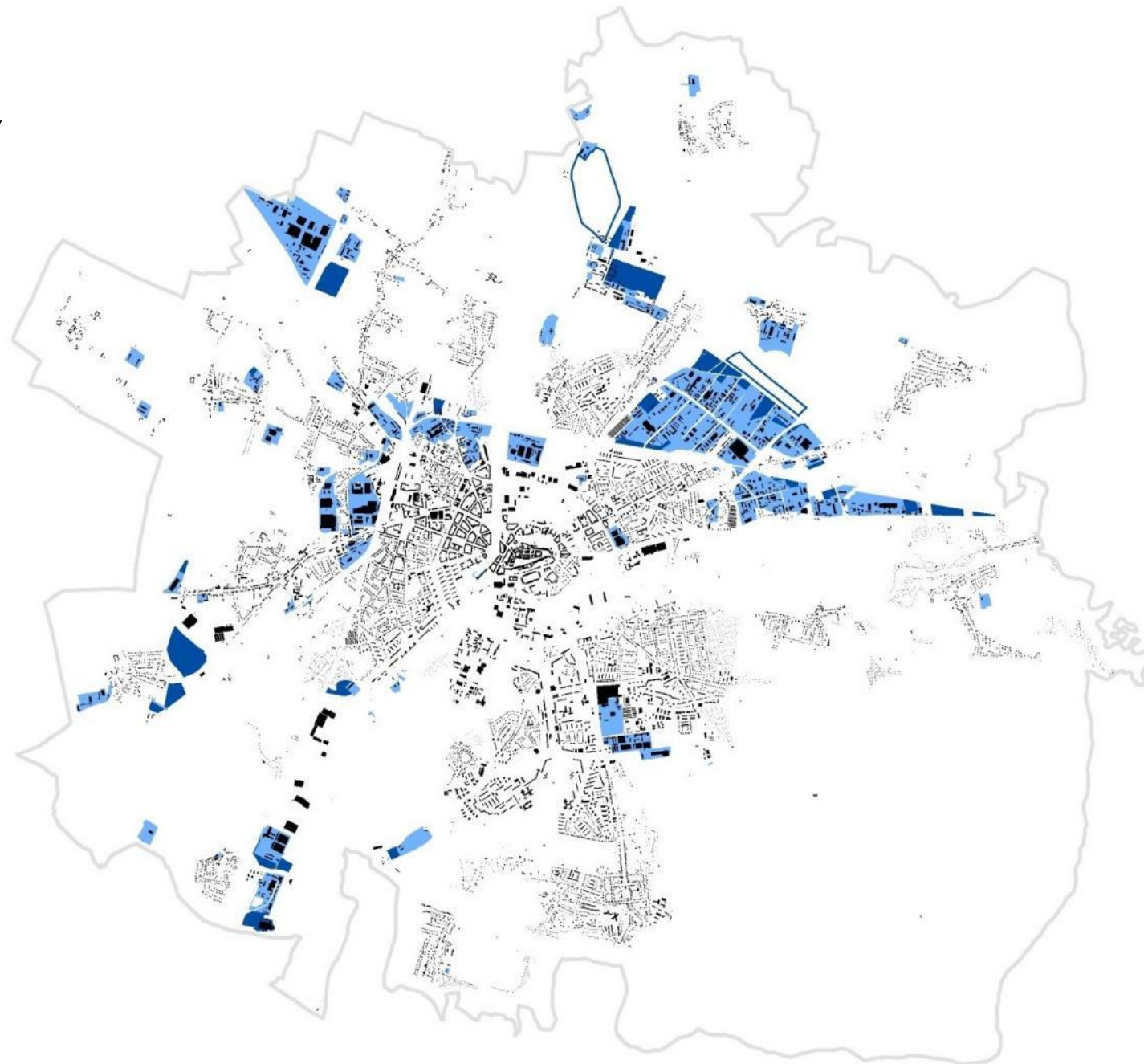
Mezi nejvýznamnější lokality pro výrobu patří:

- skladištní oblast
- zóna podél ulice Bratří Štefanů
- areál ČKD
- výrobní areály v zanádražním prostoru a výrobní areály v severním zhlaví nádraží
- výrobní areály v Březhradu a areály na ulici Brněnská
- vymezení nových ploch (letišť, severní část hl. nádraží, Březhrad)

KONCEPCE VÝROBY A PODNIKÁNÍ

LEGENDA

-  plochy výroby a skladování (V) - stav
-  plochy výroby a skladování (V) - návrh
-  plochy výroby a skladování (V) - územní rezerva



KONCEPCE KOMERČNÍHO OBČ. VYBAVENÍ

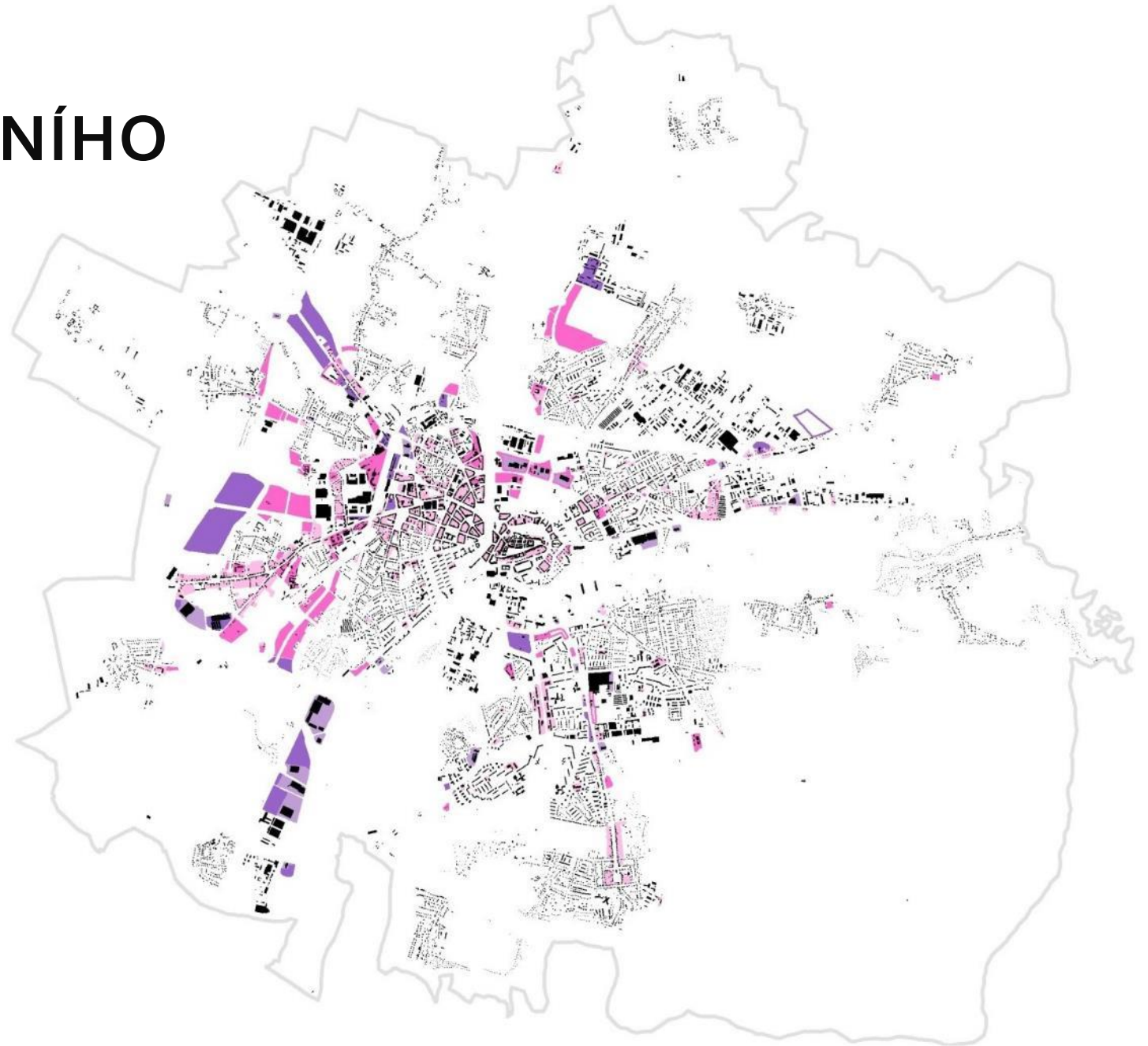
Nový ÚP vymezuje:

- plochy občanského vybavení komerčního celoměstského a nadměstského významu ve vazbě na připravované komunikace nadmístního významu (zejména D11 a Severní tangenta)
- plochy pro další rozvoj komerčního občanského vybavení ve vazbě na připravované městské radiály (Nová Zelená, Nová Pražská, Letištní bulvár)

KONCEPCE KOMERČNÍHO OBČ. VYBAVENÍ

LEGENDA

- plochy občanského vybavení - komerční (OK) - návrh
- plochy smíšené obytné - městské (SM) - návrh
- plochy občanského vybavení - komerční (OK) - stav
- plochy smíšené obytné - městské (SM) - stav
- plochy občanského vybavení - komerční (OK) - územní rezerva
- plochy smíšené obytné - městské (SM) - územní rezerva



DĚKUJI ZA POZORNOST

PaedDr. Jindřich Vedlich, Ph.D.

tel.: +420 603 451 233

e-mail: jindrich.vedlich@mmhk.cz

Sekretariát náměstka

Michaela Bartošová

tel.: +420 495 707 426

e-mail: michaela.bartosova@mmhk.cz